

00714

⑨ 日本国特許庁 (J P)

⑩ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭61-43928

(8)

⑪ Int. Cl.

F 01 P 7/16
F 16 K 31/68

識別記号

庁内整理番号

A-7515-3G
6705-3H

⑬ 公開 昭和61年(1986)3月22日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 エンジン冷却水系のサーモスタット

⑮ 実 願 昭59-128370

⑯ 出 願 昭59(1984)8月24日

⑰ 考 案 者 酒 井 秀 康 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗
用車技術センター内⑱ 出 願 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝5丁目33番8号
社

⑲ 代 理 人 弁理士 樺 山 亨

⑳ 実用新案登録請求の範囲

エンジンから出た冷却水が、冷却水低温時にはバイパスからサーモスタットのバイパスバルブを通じてエンジンに戻り、冷却水高温時にはラジエータから前記サーモスタットのメインバルブを通じてエンジンに戻る入口制御式のエンジン冷却水系に使用されるサーモスタットであつて、前記バイパスバルブおよびメインバルブを同軸的に取り付けたボデーのワックスを収容した温度検知部を前記バイパスバルブから前記バイパス上流側に突出させたエンジン冷却水系のサーモスタット。

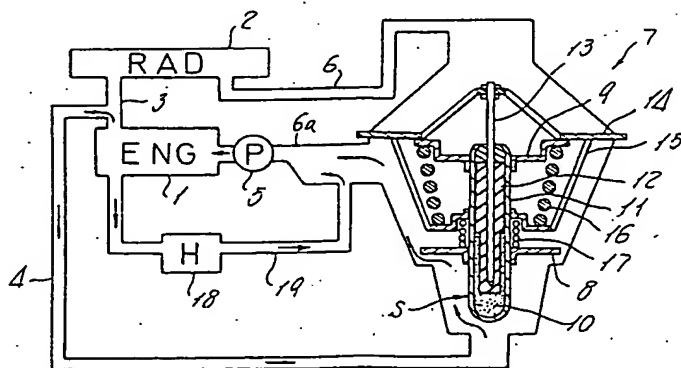
図面の簡単な説明

第1図は、この考案の一実施例を示すエンジン

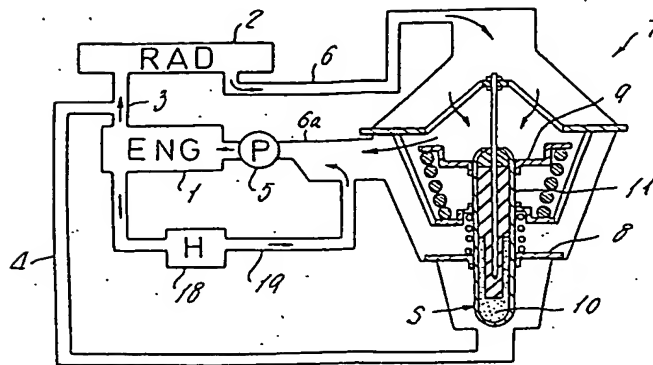
冷却水系の図、第2図は、第1図の作用説明図、第3図は、従来のエンジン冷却水系を示す図、第4図は第3図の作用説明図である。

1……エンジン、2……ラジエータ、3、6、6a、19……水路、4……バイパス、5……ウォーターポンプ、7……サーモスタット、8……バイパスバルブ、9……メインバルブ、10……ワックス、11……ボデー、12……ゴムブーツ、13……ニードル、14……アツパケーシング、15……ロアケーシング、16、17……リターンスプリング、18……ヒート、S……温度検知部。

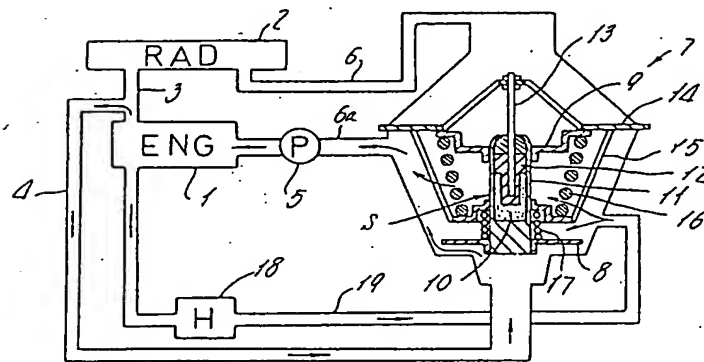
第 1 図



第 2 図



第 3 図



第 4 図

